

**REV UP PROJECT 2**  
**แดริกพังก์แท้ ต้องแบทเทิล**  
**ตอน 'Art Of Drag Racing'**

**สร้างสถิติรถแดริกเร็วสุดในประเทศรูปแบบการแบทเทิล**

**กำหนดการ** : วันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ตรวจสอบสภาพ + ควอลิฟาย  
เวลา 9.00 น. - 24.00น.

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2561 แบทเทิลรอบ 8 คัน  
เวลา 9.00 น. - 18.00 น.

เวลา 18.00 น. – 24.00 น. PARTY & Bracket 201 M ชิงเงินรางวัล

(จำกัดเฉพาะเบอร์ที่สมัครแข่งเท่านั้น)

วันที่ 4 รอบ 4 คัน และชิงอันดับ 1 – 2 - 3  
เวลา 9.00 น. - 24.00น.

**สถานที่** : Buriram United Dragster Track

**การรับสมัคร** : - เปิดรับสมัครวันที่ 20 สิงหาคม 2561 – 24 กันยายน 2561

- ติดต่อสมัครผ่าน Line ID : projectrevup หรือติดต่อสอบถาม

ขั้นตอนสมัคร 099-094-6419

- ดาวน์โหลดใบสมัครจาก <http://www.mo-emag.com/revup2.pdf>

- อ่านกติกาจาก <http://www.mo-emag.com/Rulesrevup2.pdf>

- ค่าสมัครรุ่น 1 – 11 ราคา 1,000 บาท พร้อมรับบัตรทดสอบแรงม้า

จาก Dyno Dynamic

- ค่าสมัครรุ่น 12 – 21 ราคา 4,000 บาท พร้อมรับบัตรทดสอบแรงม้า

จาก Dyno Dynamic

- ค่าเต้นท์คันละ 1,000 บาท

**เงินรางวัล** : คุณตามยอดรถสมัคร อันดับ 1 รับ 70 % อันดับ 2 รับ 20 % อันดับ 3 รับ 10 % (ยกเว้นรุ่น คอมมอนเรล เทอร์โบ โมดิฟาย, อันลิมิเต็ด, แดร์กสเตอร์)

**การชำระเงิน** : ชำระค่าสมัครผ่านการโอนบัญชีธนาคารทหารไทย (TMB) 210-2-32053-4 ชื่อ ขนิษฐา บุญฉวย และแจ้งหลักฐานการโอน  
Line ID : projectrevup

**รุ่นการแข่งขัน** :

1. รุ่น เรฟ อัพ ทู เจแซด
2. รุ่น เรฟ อัพ ทู อาร์บี (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)
3. รุ่น เรฟ อัพ ทู อาร์บี (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)
4. รุ่น เรฟ อัพ ทู มาสด้า
5. รุ่น เรฟ อัพ ทู ฮอนด้า 4 สูบ บีแอนด์เคซีรีย์ ไม่มีระบบอัดอากาศ
6. รุ่น เรฟ อัพ ทู ซูเปอร์ 1500 (หน้าตาเครื่องยนต์ 1,500 ซีซี โมดิฟายเต็มพิกัด) (เครื่องยนต์ไร้ระบบอัดอากาศ ใช้ควอลิฟายมอบถ้วย)
7. รุ่น เรฟ อัพ ทู นิสสัน 4 สูบ
8. รุ่น เรฟ อัพ ทู โตโยต้า 4 สูบ ไม่มีระบบอัดอากาศ
9. รุ่น เรฟ อัพ ทู โตโยต้า 4 สูบ เทอร์โบ
10. รุ่น เรฟ อัพ ทู ซูบารุ
11. รุ่น เรฟ อัพ ทู มิตซูบิชิ 4 สูบ
12. รุ่น เรฟ อัพ ทู ดีเซล เอฟ55
13. รุ่น เรฟ อัพ ทู 1.9 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ บายอีซูซุ
14. รุ่น เรฟ อัพ ทู ดีเซล เทอร์โบ 3000
15. รุ่น เรฟ อัพ ทู คอมมอนเรล เทอร์โบ โมดิฟาย (โบใหญ่ เกียร์ซิ่ง)
16. รุ่น เรฟ อัพ ทู โปร 4 เอนเอ
17. รุ่น เรฟ อัพ ทู โปร 4 (ขับเคลื่อน 2 ล้อ, ขับเคลื่อน 4 ล้อ)
18. รุ่น เรฟ อัพ ทู 275
19. รุ่น เรฟ อัพ ทู โปร 6 (ขับเคลื่อน 2 ล้อ, ขับเคลื่อน 4 ล้อ)
20. รุ่น เรฟ อัพ ทู โปร โมดิฟาย

21. รุ่น เรฟ อัฟ ทู อันลิมิเต็ด / เทอร์โบ , NA

22. รุ่น เรฟ อัฟ ทู แดร์ริสเตอร์

### กติกา รุ่นที่ 1 - 11

1. ต้องเป็นรถที่มีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาด
  2. มิตรรถต้องไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม
  3. ผนังห้องเครื่องต้องคงสภาพเดิม (เครื่องยนต์ต้องไม่ล้ำเข้าไปในผนังห้องเครื่องสแตนดาร์ด)
  4. ใช้เครื่องยนต์ตามที่กำหนดเท่านั้น ไม่จำกัดการโมดิฟาย
  5. รุ่น 5, 6 [ในรุ่น NA] และ 8 ต้องไม่มีระบบอัดอากาศ
  6. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมีสายและถังไนตรัสฯ)
  7. เกียร์ต้องเป็น เอช-แพทเทิร์น หรือ เกียร์ออโตเมติกในเสื้อเกียร์เดิมเท่านั้น
  8. ประตูเหล็ก, แผ่นบังลมหน้า-หลัง-ข้างต้องเป็นกระจกเท่านั้น (สามารถใช้วัสดุอื่นแทนประตูและกระจกได้ แต่ในห้องโดยสารต้องติดตั้งโรลบาร์ 6 จุด เป็นอย่างน้อย)
  9. ระบบช่วงล่างต้องคงรูปแบบการทำงานของเดิม อนุญาตอัฟเกรดอุปกรณ์ได้
  10. กำหนดเทรดแวร์ยางไม่ต่ำกว่า 100
  11. รถขับเคลื่อนล้อหลัง ใช้ล้อหน้ากว้างไม่ต่ำกว่า 7.5 นิ้ว พร้อมยางต้องมีดอกทขนาดไม่ต่ำกว่า 195 มม. / รถขับเคลื่อนล้อหน้า ล้อหลังกว้างไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ยางต้องมีดอกทขนาดไม่ต่ำกว่า 175 มม.
  12. น้ำหนัก (รวมคนขับไม่ต่ำกว่า) รุ่น 1>1,350, รุ่น 2>1,350, รุ่น 3> 1,500, รุ่น 4>1,200 , รุ่น 5>1,050 , รุ่น 6> NA : 925 TURBO 1,000 รุ่น 7>1,050, รุ่น 8>1,050, รุ่น9>1,050,รุ่น 10>1,300, รุ่น 11>1,300 กิโลกรัม
- หมายเหตุ : รถไม่ถึง 8 คัน อยู่ที่จุดพินิจของผู้จัดในการไม่เปิดรุ่น

### กติกา รุ่น 12. เรฟ อัฟ ทู ดีเซล เอฟ55

- เป็นรถยนต์ผลิตเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป
- เครื่องยนต์ Diesel Commonrail 4 สูบ และสูบหน้าสุดของเครื่องยนต์ต้องไม่อยู่หลังแนว ขวางของศูนย์ล้อหน้า
- ต้องคงสภาพ Fire Wall เดิมและหัวแก๊งเดิมไว้
- เทอร์โบฝาหน้า F55 เสือกลางไม่เกิน TE06 เข็มขัดรัดไม่เกิน 90.8 mm. ความโตของแกนเทอร์โบ ต้องไม่เกิน TD07 (ยอดใบหลังไม่เกิน 65 มม.)
- ห้ามใช้ระบบ Nitrous Oxide
- เกียร์ H-Pattern ที่มีระบบเฟือง Synchromesh เท่านั้น

- อนุญาตเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้ แต่ต้องแยกกันอิสระ
- ไฟหน้า ไฟท้าย เดิม
- ใช้ยางได้ทุกประเภท
- น้ำหนักรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 1,300 กิโลกรัม
- บังคับเขาไอเสียเดิมโรงงาน ห้ามต่ออะแดปเตอร์จากฝาสูบถึงเขา ส่วนไอเสียอนุโลมต่ออะแดปเตอร์จากเขาไอเสียเดิมถึงโ่งหลังได้

### **กติการุ่น 13 เรฟ อัฟ ทู 1.9 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ บายอีซูซุ**

- ต้องเป็นรถกระบะ New Isuzu D-Max 1.9 Ddi เท่านั้น
- เครื่องยนต์ ดีเซล Commonrail 4 สูบเท่านั้น
- อนุญาต Turbo 3000 โ่งหลังเดิม เข็มขัดเดิม ปากทางเข้าไม่เกิน 44.5 มม..
- ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
- ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมท เท่านั้น
- อนุญาตยาง Drag Radial ทุกชนิด
- อนุญาตเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้แต่ต้องแยกจากกันอิสระ
- ต้องมีไฟหน้าไฟท้ายใช้งานได้ปกติ
- ความสูงของตัวรถต้องไม่ต่ำกว่า 25 ซม.  
(วัดจากพื้นถึงขอบประตูล่าง)
- น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,400 กก.
- บังคับชุดแข่ง

### **กติการุ่น 14 เรฟอัฟ ทู ดีเซล เทอร์โบ 3000**

- เป็นรถยนต์ถูกผลิตเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป
- เครื่องยนต์ Diesel Commonrail 4 สูบ และ สูบหน้าสุดของเครื่องยนต์ต้องไม่อยู่หลังแนว ขวางของศูนย์ล้อหน้า
- Turbo 3,000 ฝาหน้า 3,000 เสื่อกลาง 3,000 มิติเดิม เข็มขัดรัด 73.0 mm. โ่งหลัง 3,000 มิติเดิม ปากทางเข้าไม่เกิน 46.5 mm.ความยาวของปากทางเข้า Turbo ไม่เกิน 3 นิ้ว
- ห้ามใช้ระบบ Nitrous Oxide
- เกียร์ H-Pattern ที่มีระบบเฟือง Synchromesh เท่านั้น
- ต้องคงสภาพ Firewall เดิม หัวแกงเดิม
- อนุญาตเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้ แต่ต้องแยกกันอิสระ
- ไฟหน้า ไฟท้าย เดิม

- ยาง Drag Radial ทุกชนิด ขนาดความกว้างต้องไม่เกิน 275 mm
- น้ำหนักรถรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 1,350 กิโลกรัม
- บังคับเขาไอเสียเดิมโรงงาน ห้ามต่ออะแดปเตอร์ จากฝาสูบถึงเขาไอเสียอนุโลมต่ออะแดปเตอร์จากเขาไอเสียเดิมถึงโชนังหลังได้

### กติการุ่น 15. เรฟ อัฟ ทุ ดีเซล โปร โมดิฟาย (โบใหญ่ เกียร์ซิ่ง)

- ต้องเป็นรถที่ถูกผลิตเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป
- เครื่องยนต์ต้องเป็น 4 สูบ Commonrail และสูบหน้าสุดของเครื่องยนต์ต้องไม่อยู่ หลังแนวขวางของศูนย์ล้อหน้าอ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น
- ต้องคงสภาพ Firewall เดิม หัวแก๊งเดิม แต่สามารถเปลี่ยนประตูลูกประกอบประกอบ บังโคลน กระฉิ่งหน้า กันชนเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้
- ระบบช่วงล่างหน้าสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ แต่ห้ามแก้ไขเพิ่มเติมและย้ายตำแหน่ง
- ระบบช่วงล่างหลังต้องมีสปริงซึ่งเป็นแนบแผ่นและห้ามย้ายจุดยึดแนบ ส่วนตำแหน่งยึดโช้กอัพ อนุญาตให้ย้ายได้อิสระ
- ห้ามใช้ Nitrous Oxide
- ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
- น้ำหนักรถรวมคนขับ ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม
- ใช้ยางได้ทุกประเภท

### กติการุ่น 16. เรฟ อัฟ ทุ โปร เอ็นเอ

1. ต้องเป็นรถที่จำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาด
2. เครื่องยนต์ 4 สูบ หรือ 2 โรเตอร์ เท่านั้น
3. ห้ามระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
4. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
5. ไม่จำกัดระบบขับเคลื่อน
6. อนุญาตยางทุกชนิด
7. ระบบช่วงล่างล้อขับเคลื่อนอิสระ ส่วนล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อนเป็นระบบช่วงล่างเดิมปรับแต่งได้
8. น้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า 800 กิโลกรัม (รวมคนขับ)

### กติกา รุ่นที่ 17. เรฟ อัฟ ทุ โปร 4 (ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง, ขับเคลื่อน 4 ล้อ) และ (ขับเคลื่อนล้อหน้า ใช้ควอลิฟายมอบถั่ว)

1. ต้องเป็นรถที่จำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาด
2. เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ หรือ 2 โรเตอร์ เท่านั้น

3. ไม่จำกัดระบบอัดอากาศ
4. ใช้ไนตรัสออกไซด์ได้
5. ไม่จำกัดระบบขับเคลื่อน
6. อนุญาตยาง ขับหน้า-หลัง ไม่เกิน 12 นิ้ว ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไม่เกิน 9 นิ้ว
7. ระบบช่วงล่างล้อขับเคลื่อนอิสระ ส่วนล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อนเป็นระบบช่วงล่างเดิม ปรับแต่งได้
8. น้ำหนัก รถขับเคลื่อนล้อหน้า ไม่ต่ำกว่า 800 กิโลกรัม (รวมคนขับ)  
รถขับเคลื่อนล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า 900 กิโลกรัม (รวมคนขับ)  
รถขับเคลื่อนสี่ล้อ ไม่ต่ำกว่า 1,000 กิโลกรัม (รวมคนขับ)

### กติกา รุ่นที่ 18. เรฟ อัฟ ทุ 275

1. ต้องเป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อ มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
2. มิตรรถต้องไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม
3. ผนังห้องเครื่อง (Fire Wall) ต้องคงสภาพเดิม (เครื่องยนต์ไม่ล้ำเข้าไปในผนังห้องเครื่องเดิม)
4. ไม่ห้ามระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
5. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์ (ห้ามมี Line สาย และถัง Nos)
6. ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมท เท่านั้น [ห้าม Dog Box]
7. อนุญาตให้ใช้ยางเรเดียลเทรดแวร์ไม่ต่ำกว่า 140 ขนาดหน้ากว้างไม่เกิน 275 มม. ทุกชนิด ขนาดหน้ากว้างไม่เกิน 275 มม. ทุกชนิด ไม่เกิน 275/40/17 กับ 265/35/18
8. ระบบช่วงล่างต้องคงรูปแบบการทำงานของเดิมไว้ อนุญาตให้อัพเกรดอุปกรณ์ได้ ระยะห่างระหว่างล้อขับเคลื่อน ต้องเท่าเดิมจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
9. น้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า 1,300 กก. (รวมคนขับ)
10. อนุญาตกระจกอะคริลิค ประตู, ฝากระโปรงหน้า-หลัง คาร์บอนฯ

### กติกา รุ่นที่ 19. เรฟ อัฟ ทุ โปร 6 (ขับเคลื่อน 2 ล้อ, ขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. ต้องเป็นรถที่มีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาด
2. เครื่องยนต์ 6 สูบ หรือ 3 โรเตอร์ เท่านั้น
3. ไม่จำกัดระบบอัดอากาศ
4. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
5. ไม่จำกัดระบบขับเคลื่อน
6. อนุญาตยาง ขับหน้า-หลัง-สี่ หน้ากว้างไม่เกิน 12 นิ้ว
7. ระบบช่วงล่างล้อขับเคลื่อนอิสระ ส่วนล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อนเป็นระบบช่วงล่างเดิม ปรับแต่งได้
8. เกียร์ต้องเป็น เอช-แพทเทิร์น หรือ เกียร์อัตโนมัติกึ่งในลือเกียร์เดิมเท่านั้น

9. น้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม(รวมคนขับ)

### กติกา รุ่นที่ 20. เรฟ อัฟ ทู โปรโมติฟาย

1. ต้องเป็นรถที่มีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาด
2. อนุญาตเครื่องยนต์ไม่เกิน 8 สูบ
3. ไม่จำกัดระบบอัดอากาศใดๆทั้งสิ้น
4. ใช้ไนโตรสออกไซด์ได้
5. ไม่จำกัดระบบขับเคลื่อน
6. อนุญาตยางหน้ากว้างไม่เกิน 12 นิ้ว
7. ช่วงล่างหน้าเดิมปรับแต่งได้ ช่วงล่างหลังอิสระ
8. น้ำหนัก รถใช้เครื่องยนต์ 8 สูบ ไม่ต่ำกว่า 1,300 กิโลกรัม (รวมคนขับ)  
รถใช้เครื่องยนต์ 6 สูบ ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม (รวมคนขับ)รถใช้เครื่องยนต์ 4 สูบ  
ไม่ต่ำกว่า 1,000 กิโลกรัม (รวมคนขับ)

### กติกา รุ่นที่ 21. เรฟ อัฟ ทู อันลิมิเต็ด

1. รถทั่วไป
2. ระยะห่างระหว่างฐานล้อไม่เกิน 115 นิ้ว
3. ไม่จำกัดระบบขับเคลื่อน
4. ไม่จำกัดระบบเทอร์โบ
5. อนุญาตยางทุกชนิด

### รุ่นพิเศษค่าสมัครเท่ารุ่น 1 – 11

#### **SPL 1. เรฟอัฟ ทู รถบ้านยางบาง (คอมมอลเรลเทอร์โบ 46 เรเดียลยางบาง)**

1. ต้องเป็นรถกระบะเครื่องยนต์ ดีเซล Commonrail 4 สูบ
2. Turbo46
  - ฝาหน้า3000
  - เสื้อกลาง3000 หรือเสื้อกลาง 04 หรือเสื้อกลางหล่อทรง3000
  - ห้ามเสื้อกลางF55/F5หรือเสื้อกลางใดๆนอกจากที่ระบุไว้
  - โพงหลังหล่อทรง3000

-ห้ามโขงหล่อF55หรือโขงหล่อใดๆนอกจากที่ระบุไว้ - วัดปากทางเข้าไม่เกิน 46.5 มม.

3.ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์

4.ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมท เท่านั้น

5.อนุญาตเปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้แต่ต้องแยกจากกันอิสระ

6.ต้องมีไฟหน้าไฟท้ายใช้งานได้ปกติ

7.ความสูงของตัวรถต้องไม่ต่ำกว่า 25 ซม. (วัดจากพื้นถึงขอบประตูล่าง)

8.น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1600 กก.

9.มีแอร์ใช้งานได้จริง(คอมแอร์สายพานแอร์)

10.เบาะคู่หน้าครบ

11.ฝาท้ายต้องมี

12.กระบะหลังห้ามแผงแอร์และหม้อน้ำอนุญาตได้แค่แบตเตอรี่

13.ห้ามปูพื้นมิเนียม

14.กระจกบานหน้าบานหลังเป็นกระจกเดิม

15.กระจกด้านประตูเป็นอคริลิคได้

16.ช่วงล่างเออาร์มคู่ได้

17.ย่นเพลาลงได้

18.ถังน้ำมันเป็นอลูมิเนียมได้ไว้ใต้ท้องรถ

19.บังคับกางเกงขายาว รองเท้าผ้าใบ

20.ยางหน้าห้ามล้อเดฟ (ซีรียางไม่ต่ำกว่า215)

21.ยางหลังซีรียางไม่เกิน275/40

22.เทรดแวร์ยางไม่ต่ำกว่า140

23.ถ่วงท้ายด้วยยางและแม็กได้

24.อนุญาตย่นเครื่องได้

25.ไม่อนุญาตให้ย่นบอดี้

## **SPL 2. เรฟอัพ ทุ ออนิวเซฟโรเลต**

1.รูปทรงตัวถัง [มิติ] เดิมจากโรงงาน ห้ามดัดแปลง



- 2.อนุญาตเปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้ แต่ต้องแยกจากกันอิสระ ต้องมีไฟหน้า ไฟท้าย ใช้งานได้ปกติ
- 3.น้ำหนักรถ 1,250 กิโลกรัม (รวมคนขับ) ถ่วงน้ำหนักในตัวถังรถเท่านั้นห้ามวางน้ำหนักในกระบอกท้าย / บังคับปิดฝาท้ายขณะแข่ง
- 4.ระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง จุดยึดหูแหวนเดิม จุดยึดโช้คอัพหลังอนุญาตให้ปรับเปลี่ยนได้ และต้องมีแหวนที่คงทำงานในลักษณะของแหวน
- 5.อนุญาตยาง Drag Radial หน้ากว้างไม่เกิน 295 ความสูงของตัวรถ ไม่ต่ำกว่า 25 ซม. (วัดจากพื้นถึงมุมขอบประตูล่าง)
- 6.อนุญาตกระจกบานหน้าใช้วัสดุ โพลีคาร์บอเนตหรืออะคริลิกได้
- 7.เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ตรงรุ่นยี่ห้อเดียวกับโรงงานผลิต บังคับถังดักไอขนาดไม่ต่ำกว่า 2 ลิตร เป็นโลหะและมีการติดตั้งอย่างแข็งแรง (ห้ามต่อสายลงท่อไอเสีย)
- 8.เทอร์โบฝาหน้า 3000 วัดเข็มขัดกลาง ไม่เกิน 73 มม ห้ามฝาหน้า vgs
- 9.ใช้เกียร์ H PATTERN ที่มีซินโครเมท เท่านั้น ห้ามคันเกียร์ B@M, ห้ามเลื่อนเกียร์ OS/HKS, ห้ามเกียร์ DOG
- 10.ห้ามไนตรัสออกไซด์ และห้ามมีอุปกรณ์ใดๆที่เกี่ยวข้องกับระบบไนตรัสออกไซด์ ติดตั้งในรถ
11. บังคับใส่ ชุดแข่ง (Racing Suit) หมวกกันน็อกเต็มใบรัดคาง, ถุงมือ, รองเท้าผ้าใบ เท่านั้น

### **SPL 3. เรพอัพพ์ รุนบี๋มสาย โบใหญ่ ยางเรเดียล มัดรวม ไคเร็ก สเวิล กติกา**

1. เครื่องยนต์ 4 สูบ บี๋มสายเดิมจากโรงงาน ตัวรถต้องเป็นรถช่วงยาว
2. ไม่จำกัดเทอร์โบ
3. ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมท เท่านั้น
4. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
5. อนุญาตเปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้ แต่ต้องแยกจากกันอิสระ
6. เบาะคู่หน้าครบ ( อนุญาตให้เบาะชิงได้ )
7. กระจกหน้าหลัง ต้องเป็นกระจกเดิม
8. ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ Fire Wall ไว้

9. ไม่อนุญาตให้ยื่นส่วนใดๆทั้งสิ้น ห้ามทำผิดมิติรถเดิม
10. ถังน้ำมันต้องเป็นของเดิมจากโรงงานเท่านั้น
11. ช่วงล่าง อนุญาตให้เออาร์ม ข้างเดียว
12. ยางหน้าห้ามล้อเดฟ (ซีรียังไม่ต่ำกว่า205)
13. ยางหลังเทรตแวร์ยางไม่ต่ำกว่า180
14. ถ่วงท้ายด้วยยางและแม็กได้
15. น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1500 กก.
16. นักขับ บังคับกางเกงขายาว รองเท้าผ้าใบ พร้อม หมวกกันน็อก เต็มใบ รัดคาง เท่านั้น

#### **SPL 4. เรฟอพัท รถบ้านยางบาง สตรีทยูล**

1. ต้องเป็นรถกระบะเครื่องยนต์ ดีเซล Commonrail 4 สูบ
2. Turbo46
  - ฝาหน้า3000
  - เสื้อกลาง3000 หรือเสื้อกลาง 04 หรือเสื้อกลางหล่อทรง3000
  - ห้ามเสื้อกลางF55/F5หรือเสื้อกลางใดๆนอกจากที่ระบุไว้
  - โพงหลังหล่อทรง3000
  - ห้ามโพงหล่อF55หรือโพงหล่อใดๆนอกจากที่ระบุไว้
  - วัสดุปากทางเข้าไม่เกิน 46.5 มม.
3. ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ Fire Wall ไว้
4. ไม่อนุญาตให้ยื่นส่วนใดๆทั้งสิ้น ห้ามทำผิดมิติรถเดิม
5. ห้ามตัดซุ้มล้อหน้า
6. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
7. ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีชินโครเมท เท่านั้น
8. อนุญาตเปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้เฉพาะฝากระโปรงเท่านั้น
9. ประตูรถ และ ฝาท้าย ต้องเป็นเหล็กเท่านั้น

10. ต้องมีไฟหน้าไฟท้ายใช้งานได้ปกติ
11. ห้ามโหลดบอดี้ ความสูงของตัวรถ จากพื้น ต้องไม่ต่ำกว่า 25 ซม. (วัดจากพื้นถึงขอบประตูล่าง)
12. น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1600 กก.
13. มีแอร์ใช้งานได้จริง(คอมแอร์สายพานแอร์)
14. พร้มเติมจากโรงงานต้องมี
15. เบาะคู่หน้าครบ ( อนุญาติให้เบาะซึ่งได้ )
16. ฝาท้ายต้องมี
17. หม้อน้ำ และแผงแอร์ ต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม
18. อนุญาติให้ย้าย Battery ได้
19. ท่อไอเสียออกหน้าเพลลา หรือออกท้ายเท่านั้น
20. กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกเดิมเท่านั้น
21. ช่วงล่าง อนุญาติให้เออาร์ม เดี่ยว หรือ I-Arm เท่านั้น
22. ตำแหน่งหูโซ้ค ต้องตำแหน่งเดิมจากโรงงานเท่านั้น
23. ถังน้ำมันต้องเป็นของเดิมจากโรงงานเท่านั้น
24. นักขับ บังคับกางเกงขายาว รองเท้าผ้าใบ พร้ม หมวกกันน็อก เต็มใบ รัดคาง เท่านั้น
25. ยางหน้าห้ามล้อเดฟ (ซีรี่ยางไม่ต่ำกว่า215)
26. ยางหลังซีรี่ยางไม่เกิน 275 / 40
27. เทรดแวร์ยางไม่ต่ำกว่า140
28. ถ่วงท้ายด้วยยางและแม็กได้

### **SPL 5. Vigo, Triton, Navara, Ford, Mazda มัดรวม**

1. ต้องเป็นรถกระบะเครื่องยนต์ ดีเซล Commonrail 4 สูบ ตรงรุ่นยี่ห้อเดียวกับโรงงานผลิต

2. เทอร์โบหน้า 3000 วัตต์เสริมขัดกลางไม่เกิน 73 มม
3. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
4. ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมท เท่านั้น
5. อนุญาตเปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้ แต่ต้องแยกจากกันอิสระ
6. ต้องมีไฟหน้าไฟท้ายใช้งานได้ปกติ
7. น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1250 กก.
8. อนุญาตกระจกบานหน้าใช้วัสดุ โพลีคาร์บอเนตหรืออะคริลิกได้
9. เบาะคู่หน้าครบ (อนุญาตให้เบาะซึ่งได้)
10. อนุญาตยาง Drag Radial หน้ากว้างไม่เกิน 295
11. ถ่วงน้ำหนักในตัวถังรถเท่านั้นห้ามวาง น้ำหนักในกระบะท้าย
12. นักขับ บังคับกางเกงขายาว รองเท้าผ้าใบ พร้อม หมวกกันน็อก เต็มใบ รัดคาง เท่านั้น

## **กฎกติกาการแข่งขัน ณ.วันตรวจสภาพ REV UP Project 2 'Art Of Drag Racing'**

1. กำหนดตรวจสภาพรถแข่ง วันศุกร์ที่ 2 พ.ย. 2561 ตั้งแต่ช่วง 9.00 – 14.00 น.
2. นักแข่งต้องมาตรวจสภาพด้วยตัวเอง
3. นักแข่งที่ลงทำการแข่งต้องสวมชุดแข่ง หมวกกันน็อกเต็มใบที่ผ่านมาตรฐาน มอก. ไม่ต่ำกว่าปี 2000 หรือ SA2010 ขึ้นไป รองเท้าหุ้มส้น ฤงมือ (ยกเว้น REV SPEED รุ่น 1-11, SPL1-5 ไม่ต้องสวมชุดแข่ง)
4. อุปกรณ์ความปลอดภัยหลักที่ต้องมีดังนี้ (ยกเว้นรุ่น REV SPEED 1-11, SPL1-5)
  - ต้องมีสวิตช์ตัดไฟภายใน (ต้องติดตั้งในรัศมีที่มีมือเอื้อมถึง) และภายนอก
  - ต้องมีตาข่าย และติดที่โรลบาร์เท่านั้น
  - ต้องมีถังดับเพลิงภายในรถ รุ่น 1-11, SPL1-5 ไม่ต่ำกว่า 2 ปอนด์
  - รุ่น 12 – 21 ไม่ต่ำกว่า 5 ปอนด์ และติดตั้งในรัศมีที่มีมือเอื้อมถึง
5. ตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขันทันที กรณีไม่สามารถมาทำการตรวจสภาพในวันที่กำหนด
6. กรณีตรวจสภาพไม่ผ่าน อนุญาตให้แก้ไขได้ไม่เกินเวลาควอลิฟาย หากไม่ผ่านอีก จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขันทันที

7. จับฉลากเพื่อระบุงการวิ่งตามเลนของแต่ละคัน
8. หากทำแทริกเสียหายปรับ 3,000 บาท
9. รถ1 คัน สม่ครได้ 1 รุ่น
- 10.คนขับ 1 คน ขับได้ 1 คัน (ต่อรุ่น)
11. ดุลพินิจของกรรมการถือเป็นที่ล้นสุด

หมายเหตุ : กฎและกติกการปรับแต่งรถ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยจะสรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง